

**WERKGEBÄUDE NEAT,
FRUTIGEN** Das Werkgebäude für den
neuen Lötschberg-Basistunnel kombiniert unter-
schiedliche Technologien und führt so zu einer inno-
vativen und wirtschaftlichen Lösung. Das Tragwerk
wurde in kurzer Zeit mit präziser Montagetechnik
erstellt. Die Holzkonstruktion ist mit einer translu-
zenten Kunststofffassade ummantelt. Dieser grosse
und zeitgemäss wirkende Baukörper wirkt auf den
ersten Blick nicht als Holzbau im engeren Sinn. In
seiner zweckmässigen Gestalt überzeugt der Bau als
ökologisches Sinnbild für die NEAT und als Archi-
tektur. 2005: Auszeichnung

Bauherrschaft: BLS Lötschbergbahn, Bern
Generalplaner: Ingenieurgemeinschaft Frutigland
(Kissling + Zbinden AG, Spiez)
Totalunternehmung: ARGE Bahntechnik Loetschberg, Thun
Projektleitung TU: Techdata AG, Projekt- und Baumanagement, Bern
Architektur: Müller & Truniger, Zürich
Bauleitung Hochbau: Allenbach + Trachsel AG, Frutigen
Tragwerkplanung Hochbau: Moor Hauser + Partner AG, Bern
Tragwerke Holzbau: n'H, Neue Holzbau Lungern
Fotografie: Dominique Marc Wehrli

